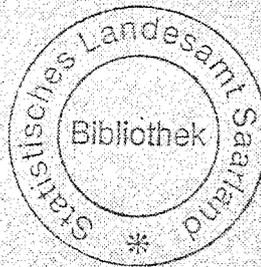


# Saarland

Statistisches  
Landesamt



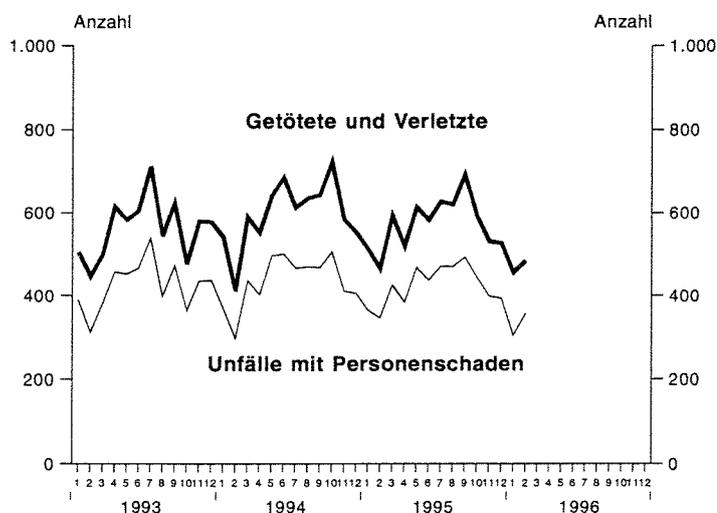
Statistische  
Berichte

H 11 - m 2/96

Ausgegeben im Juni 1996

## Straßenverkehrsunfälle im Februar 1996 -vorläufige Ergebnisse-

### Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland



SL20

Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken  
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35  
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit  
Quellenangabe gestattet

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Februar 1996<sup>\*)</sup>

| Monat<br>Zeitraum     | Unfälle<br>insgesamt | Davon mit            |                                    | Getötete und verletzte Personen |           |         |          |
|-----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------|----------|
|                       |                      | Personen-<br>schaden | nur Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | Getötete                        | Schwer-   | Leicht- | zusammen |
|                       |                      |                      |                                    |                                 | verletzte |         |          |
| Februar 1996          | 2 186                | 356                  | 1 830                              | 4                               | 66        | 413     | 483      |
| Januar 1996           | 2 359                | 304                  | 2 055                              | 5                               | 58        | 392     | 455      |
| Veränderung/Anzahl    | - 173                | + 52                 | - 225                              | - 1                             | + 8       | + 21    | + 28     |
| in %                  | - 7,3                | + 17,1               | - 10,9                             | ..                              | + 13,8    | + 5,4   | + 6,2    |
| Februar 1996          | 2 186                | 356                  | 1 830                              | 4                               | 66        | 413     | 483      |
| Februar 1995          | 2 092                | 346                  | 1 746                              | 2                               | 70        | 392     | 464      |
| Veränderung/Anzahl    | + 94                 | + 10                 | + 84                               | + 2                             | - 4       | + 21    | + 19     |
| in %                  | + 4,5                | + 2,9                | + 4,8                              | ..                              | - 5,7     | + 5,4   | + 4,1    |
| Januar - Februar 1996 | 4 545                | 660                  | 3 885                              | 9                               | 124       | 805     | 938      |
| Januar - Februar 1995 | 4 537                | 710                  | 3 827                              | 13                              | 151       | 813     | 977      |
| Veränderung/Anzahl    | + 8                  | - 50                 | + 58                               | - 4                             | - 27      | - 8     | - 39     |
| in %                  | + 0,2                | - 7,0                | + 1,5                              | - 30,8                          | - 17,9    | - 1,0   | - 4,0    |

\*) Einschließlich Nachmeldungen - 1) einschließlich Bagatellunfälle

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Unfallopfer |                      |            | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Unfallopfer |                      |            | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |          |                      |            |
|-------------------------|--|-------------|----------------------|------------|--|-------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|------------|
|                         |  | Getötete    | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |  | Getötete    | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |
|                         |  |             |                      |            |  |             |                      |            |  |          |                      |            |
| Februar 1995            |  |             |                      |            | Februar 1996                           |             |                      |            |  | %        |                      |            |
| Bundesautobahnen        | 26                                     | -           | 2                    | 37         | 37                                     | -           | 6                    | 43         | 42,3                                   | -        | X                    | 16,2       |
| Bundesstraßen           | 76                                     | -           | 13                   | 93         | 79                                     | 1           | 10                   | 97         | 3,9                                    | X        | -23,1                | 4,3        |
| Innerorts               | 56                                     | -           | 8                    | 66         | 50                                     | -           | 6                    | 63         | -10,7                                  | -        | X                    | -4,5       |
| Außerorts               | 20                                     | -           | 5                    | 27         | 29                                     | 1           | 4                    | 34         | 45,0                                   | X        | X                    | 25,9       |
| Landstraßen I. Ordnung  | 95                                     | -           | 26                   | 105        | 109                                    | 1           | 23                   | 123        | 14,7                                   | X        | -11,5                | 17,1       |
| Innerorts               | 57                                     | -           | 13                   | 67         | 64                                     | 1           | 12                   | 73         | 12,3                                   | X        | -7,7                 | 9,0        |
| Außerorts               | 38                                     | -           | 13                   | 38         | 45                                     | -           | 11                   | 50         | 18,4                                   | -        | -15,4                | 31,6       |
| Landstraßen II. Ordnung | 56                                     | 1           | 11                   | 66         | 44                                     | 2           | 11                   | 51         | -21,4                                  | X        | -                    | -22,7      |
| Innerorts               | 40                                     | 1           | 6                    | 47         | 23                                     | -           | 4                    | 31         | -42,5                                  | X        | X                    | -34,0      |
| Außerorts               | 16                                     | -           | 5                    | 19         | 21                                     | 2           | 7                    | 20         | 31,3                                   | X        | X                    | 5,3        |
| Andere Straßen          | 93                                     | 1           | 18                   | 91         | 87                                     | -           | 16                   | 99         | -6,5                                   | X        | -11,1                | 8,8        |
| Innerorts               | 85                                     | 1           | 15                   | 83         | 79                                     | -           | 12                   | 95         | -7,1                                   | X        | -20,0                | 14,5       |
| Außerorts               | 8                                      | -           | 3                    | 8          | 8                                      | -           | 4                    | 4          | -                                      | -        | X                    | X          |
| <b>Insgesamt</b>        | <b>346</b>                             | <b>2</b>    | <b>70</b>            | <b>392</b> | <b>356</b>                             | <b>4</b>    | <b>66</b>            | <b>413</b> | <b>2,9</b>                             | <b>X</b> | <b>-5,7</b>          | <b>5,4</b> |
| Innerorts               | 238                                    | 2           | 42                   | 263        | 216                                    | 1           | 34                   | 262        | -9,2                                   | X        | -19,0                | -0,4       |
| Außerorts               | 108                                    | -           | 28                   | 129        | 140                                    | 3           | 32                   | 151        | 29,6                                   | X        | 14,3                 | 17,1       |

### 3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache                                  | Februar 1995 | Februar 1996 | Zu- bzw. Abnahme % | Art der Ursache                                 | Februar 1995 | Februar 1996 | Zu- bzw. Abnahme % |
|--|--------------|--------------|--------------------|---|--------------|--------------|--------------------|
|  |              |              |                    |   |              |              |                    |
| 1. Ursachen beim Fahrzeugführer                  | 407          | 411          | + 1,0              | Andere Fehler beim Fahrzeugführer               | 18           | 32           | + 77,8             |
| Verkehrsuntüchtigkeit                            | 38           | 42           | + 10,5             | 2. Technische Mängel, Wartungsmängel            | 2            | 2            | -                  |
| dar.: Alkoholeinfluß                             | 34           | 40           | + 17,6             | 3. Falsches Verhalten der Fußgänger             | 29           | 23           | - 20,7             |
| Falsche Straßenbenutzung                         | 30           | 4            | x                  | Verkehrsuntüchtigkeit                           | 4            | 5            | x                  |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit                  | 82           | 112          | + 36,6             | dar.: Alkoholeinfluß                            | 4            | 5            | x                  |
| Ungenügender Abstand                             | 81           | 52           | - 35,8             | Falsches Verh. beim Überschreiten der Fahrbahn  | 23           | 15           | - 34,8             |
| Fehler beim Überholen                            | 12           | 21           | + 75,0             | Nichtbenutzen des Gehweges                      | -            | -            | -                  |
| Fehler beim Vorbeifahren                         | -            | 2            | x                  | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | -            | 1            | x                  |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren                 | 1            | 2            | x                  | Spielen auf oder neben der Fahrbahn             | -            | -            | -                  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt u. Verkehrsregelung   | 65           | 46           | - 29,2             | Andere Fehler der Fußgänger                     | 2            | 2            | -                  |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren       | 43           | 64           | + 48,8             | 4. Straßenverhältnisse                          | 42           | 74           | + 76,2             |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern          | 22           | 26           | + 18,2             | Glätte oder Schlüpfrigk. der Fahrbahn           | 41           | 74           | + 80,5             |
| Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung | 2            | 3            | x                  | Schlechter Zustand der Straße                   | 1            | -            | x                  |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften       | 1            | 1            | -                  | 5. Witterungseinflüsse                          | 4            | 1            | x                  |
| Ladung, Besetzung                                | -            | -            | -                  | 6. Hindernisse auf der Fahrbahn                 | 5            | 1            | x                  |
|  |              |              |                    | dar.: Tier auf der Fahrbahn                     | 2            | 1            | x                  |
|  |              |              |                    | 7. Sonstige Ursachen                            | -            | 1            | x                  |
|  |              |              |                    | <b>INSGESAMT (Summe 1. bis 7.)</b>              | <b>489</b>   | <b>513</b>   | <b>+ 4,9</b>       |

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen \*)

| Stadtverband<br>Landkreis<br>Land | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden <sup>1)</sup> |                         | Verunglückte Personen |                    |                        |                    |                               |                    |                               |                    |
|-----------------------------------|--|-------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|
|                                   | Februar 1996   | Januar bis Februar 1996 | Zusammen              |                    | Getötete <sup>2)</sup> |                    | Schwerverletzte <sup>3)</sup> |                    | Leichtverletzte <sup>4)</sup> |                    |
|                                   |  |                         | insgesamt             | darunter innerorts | insgesamt              | darunter innerorts | insgesamt                     | darunter innerorts | insgesamt                     | darunter innerorts |
| Saarbrücken                       | 110  | 214                     | 158                   | 99                 | -                      | -                  | 21                            | 9                  | 137                           | 90                 |
| Merzig-Wadern                     | 37   | 76                      | 52                    | 20                 | 2                      | -                  | 6                             | 2                  | 44                            | 18                 |
| Neunkirchen                       | 50   | 93                      | 69                    | 48                 | -                      | -                  | 12                            | 6                  | 57                            | 42                 |
| Saarlouis                         | 74   | 118                     | 92                    | 68                 | 1                      | 1                  | 15                            | 12                 | 76                            | 55                 |
| Saarpfalz-Kreis                   | 44   | 91                      | 54                    | 34                 | 1                      | -                  | 6                             | 3                  | 47                            | 31                 |
| St. Wendel                        | 41   | 68                      | 58                    | 28                 | -                      | -                  | 6                             | 2                  | 52                            | 26                 |
| <b>SAARLAND</b>                   | <b>356</b>   | <b>660</b>              | <b>483</b>            | <b>297</b>         | <b>4</b>               | <b>1</b>           | <b>66</b>                     | <b>34</b>          | <b>413</b>                    | <b>262</b>         |

\*) einschließlich Nachmeldungen 1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen 3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte

### 5. Unfälle und Verunglückte \*) 1995 und 1996

| Monat          | Unfälle insgesamt |       | Darunter Unfälle mit Personenschaden |      | Verunglückte Personen |      |                               |      |                 |      |
|----------------|-------------------|-------|--------------------------------------|------|-----------------------|------|-------------------------------|------|-----------------|------|
|                | 1995              | 1996  | 1995                                 | 1996 | Getötete              |      | Schwerverletzte <sup>1)</sup> |      | Leichtverletzte |      |
|                |                   |       |                                      |      | 1995                  | 1996 | 1995                          | 1996 | 1995            | 1996 |
| Januar         | 2 445             | 2 359 | 364                                  | 304  | 11                    | 5    | 81                            | 58   | 421             | 392  |
| Februar        | 2 092             | 2 186 | 346                                  | 356  | 2                     | 4    | 70                            | 66   | 392             | 413  |
| März           |                   |       |                                      |      |                       |      |                               |      |                 |      |
| April          |                   |       |                                      |      |                       |      |                               |      |                 |      |
| Mai            |                   |       |                                      |      |                       |      |                               |      |                 |      |
| Juni           |                   |       |                                      |      |                       |      |                               |      |                 |      |
| Juli           |                   |       |                                      |      |                       |      |                               |      |                 |      |
| August         |                   |       |                                      |      |                       |      |                               |      |                 |      |
| September      |                   |       |                                      |      |                       |      |                               |      |                 |      |
| Oktober        |                   |       |                                      |      |                       |      |                               |      |                 |      |
| November       |                   |       |                                      |      |                       |      |                               |      |                 |      |
| Dezember       |                   |       |                                      |      |                       |      |                               |      |                 |      |
| Januar-Februar | 4 537             | 4 545 | 710                                  | 660  | 13                    | 9    | 151                           | 124  | 813             | 805  |

\*) einschließlich Nachmeldungen 1) stationärer Krankenhausbehandlung

## 6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

| Wochentag        | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit |                       |            | Verunglückte Personen |                      |            | Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit Personen- u. schwerem Sachschaden <sup>1)</sup> |
|------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|----------------------|------------|--|---|
|                  |                             | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-    | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |  |   |
| 1. Donnerstag    | 10                          | -         | 1                     | 9          | -                     | 1                    | 14         | 7  | 17  |
| 2. Freitag       | 9                           | -         | 2                     | 7          | -                     | 2                    | 7          | 7  | 16  |
| 3. Samstag       | 10                          | 1         | 2                     | 7          | 2                     | 3                    | 10         | 3  | 13  |
| 4. Sonntag       | 7                           | -         | 1                     | 6          | -                     | 1                    | 8          | 2  | 9   |
| 5. Montag        | 18                          | -         | 4                     | 14         | -                     | 4                    | 20         | 1  | 19  |
| 6. Dienstag      | 16                          | -         | 5                     | 11         | -                     | 5                    | 22         | 4  | 20  |
| 7. Mittwoch      | 12                          | -         | 4                     | 8          | -                     | 4                    | 12         | 5  | 17  |
| 8. Donnerstag    | 9                           | -         | 1                     | 8          | -                     | 2                    | 10         | 2  | 11  |
| 9. Freitag       | 10                          | -         | 2                     | 8          | -                     | 2                    | 12         | 4  | 14  |
| 10. Samstag      | 24                          | -         | 3                     | 21         | -                     | 4                    | 26         | 3  | 27  |
| 11. Sonntag      | 14                          | -         | 3                     | 11         | -                     | 3                    | 13         | -  | 14  |
| 12. Montag       | 12                          | -         | -                     | 12         | -                     | -                    | 16         | 7  | 19  |
| 13. Dienstag     | 11                          | -         | 1                     | 10         | -                     | 1                    | 15         | 5  | 16  |
| 14. Mittwoch     | 8                           | -         | 3                     | 5          | -                     | 3                    | 6          | 4  | 12  |
| 15. Donnerstag   | 14                          | -         | 5                     | 9          | -                     | 6                    | 9          | 1  | 15  |
| 16. Freitag      | 15                          | -         | 3                     | 12         | -                     | 3                    | 18         | 6  | 21  |
| 17. Samstag      | 15                          | -         | 2                     | 13         | -                     | 3                    | 23         | -  | 15  |
| 18. Sonntag      | 11                          | -         | 1                     | 10         | -                     | 1                    | 15         | 2  | 13  |
| 19. Montag       | 13                          | -         | 2                     | 11         | -                     | 2                    | 17         | 7  | 20  |
| 20. Dienstag     | 14                          | -         | 2                     | 12         | -                     | 2                    | 16         | 5  | 19  |
| 21. Mittwoch     | 13                          | -         | 1                     | 12         | -                     | 2                    | 14         | 3  | 16  |
| 22. Donnerstag   | 16                          | -         | 2                     | 14         | -                     | 2                    | 19         | 6  | 22  |
| 23. Freitag      | 12                          | -         | 1                     | 11         | -                     | 1                    | 14         | 5  | 17  |
| 24. Samstag      | 12                          | -         | -                     | 12         | -                     | -                    | 14         | 4  | 16  |
| 25. Sonntag      | 3                           | -         | 1                     | 2          | -                     | 1                    | 5          | 3  | 6   |
| 26. Montag       | 11                          | -         | 4                     | 7          | -                     | 4                    | 13         | 1  | 12  |
| 27. Dienstag     | 11                          | 1         | 1                     | 9          | 1                     | 1                    | 11         | 5  | 16  |
| 28. Mittwoch     | 9                           | -         | 1                     | 8          | -                     | 1                    | 17         | 4  | 13  |
| 29. Donnerstag   | 17                          | 1         | 2                     | 14         | 1                     | 2                    | 17         | 3  | 20  |
| <b>INSGESAMT</b> | <b>356</b>                  | <b>3</b>  | <b>60</b>             | <b>293</b> | <b>4</b>              | <b>66</b>            | <b>413</b> | <b>109</b>                                     | <b>465</b>  |

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

## 7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung        | Verunglückte Personen insgesamt | Davon    |                      |            | Verunglückte Personen insgesamt | Davon    |                      |            |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|
|                                    |                                 | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |                                 | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |
|                                    | Februar 1995                    |          |                      |            | Februar 1996                    |          |                      |            |
| Fahrer und Mitfahrer von:          |                                 |          |                      |            |                                 |          |                      |            |
| Mofas, Mopeds                      | 7                               | -        | 1                    | 6          | 8                               | -        | -                    | 8          |
| Krafträdern, Kraftrollern          | 12                              | -        | 3                    | 9          | 18                              | 2        | 5                    | 11         |
| Personenkraftwagen                 | 372                             | 1        | 43                   | 328        | 393                             | 2        | 42                   | 349        |
| Omnibussen                         | 3                               | -        | -                    | 3          | 11                              | -        | -                    | 11         |
| Güterkraftfahrzeugen               | 9                               | -        | 3                    | 6          | 5                               | -        | 1                    | 4          |
| Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen | -                               | -        | -                    | -          | -                               | -        | -                    | -          |
| Fahrrädern                         | 19                              | -        | 4                    | 15         | 9                               | -        | 2                    | 7          |
| dar.: unter 15 Jahren              | 5                               | -        | 2                    | 3          | 1                               | -        | -                    | 1          |
| anderen Fahrzeugen                 | -                               | -        | -                    | -          | -                               | -        | -                    | -          |
| Fußgänger                          | 42                              | 1        | 16                   | 25         | 39                              | -        | 16                   | 23         |
| dar.: unter 15 Jahren              | 13                              | -        | 7                    | 6          | 13                              | -        | 4                    | 9          |
| 65 Jahre und mehr                  | 4                               | 1        | -                    | 3          | 6                               | -        | 5                    | 1          |
| Andere Personen                    | -                               | -        | -                    | -          | -                               | -        | -                    | -          |
| <b>INSGESAMT</b>                   | <b>464</b>                      | <b>2</b> | <b>70</b>            | <b>392</b> | <b>483</b>                      | <b>4</b> | <b>66</b>            | <b>413</b> |
| Innerorts                          | 307                             | 2        | 42                   | 263        | 297                             | 1        | 34                   | 262        |
| Außerorts                          | 157                             | -        | 28                   | 129        | 186                             | 3        | 32                   | 151        |
| dar.: unter 15 Jahren              | 31                              | -        | 10                   | 21         | 34                              | -        | 4                    | 30         |
| innerorts                          | 27                              | -        | 9                    | 18         | 31                              | -        | 4                    | 27         |
| außerorts                          | 4                               | -        | 1                    | 3          | 3                               | -        | -                    | 3          |
| 65 Jahre und mehr                  | 21                              | 1        | -                    | 20         | 28                              | -        | 6                    | 22         |
| innerorts                          | 17                              | 1        | -                    | 16         | 21                              | -        | 6                    | 15         |
| außerorts                          | 4                               | -        | -                    | 4          | 7                               | -        | -                    | 7          |

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                  | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte |                      |            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte |                      |            | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |          |                      |            |   |
|--|--|--------------|----------------------|------------|--|--------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|------------|---|
|  |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |   |
|  | November 1994                            |              |                      |            | November 1995                            |              |                      |            | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |   |
|  | Anzahl                                   |              |                      |            | Anzahl                                   |              |                      |            |  |          |                      |            | % |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das |  |              |                      |            |  |              |                      |            |  |          |                      |            |   |
| anfährt, anhält                        | 47                                       | -            | 5                    | 63         | 51                                       | -            | 7                    | 64         | 8,5                                    | -        | X                    | 1,6        |   |
| innerorts                              | 37                                       | -            | 4                    | 48         | 41                                       | -            | 5                    | 48         | 10,8                                   | -        | X                    | -          |   |
| außerorts                              | 10                                       | -            | 1                    | 15         | 10                                       | -            | 2                    | 16         | -                                      | -        | X                    | 6,7        |   |
| vorausfährt oder wartet                | 53                                       | -            | 3                    | 71         | 40                                       | -            | 1                    | 55         | -24,5                                  | -        | X                    | -22,5      |   |
| innerorts                              | 39                                       | -            | 2                    | 51         | 24                                       | -            | -                    | 34         | -38,5                                  | -        | X                    | -33,3      |   |
| außerorts                              | 14                                       | -            | 1                    | 20         | 16                                       | -            | 1                    | 21         | 14,3                                   | -        | -                    | 5,0        |   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt    | 8  | -            | 1                    | 12         | 10                                       | -            | 2                    | 9          | X                                      | -        | X                    | X          |   |
| innerorts                              | 4  | -            | 1                    | 4          | 3  | -            | 1                    | 3          | X                                      | -        | -                    | X          |   |
| außerorts                              | 4  | -            | -                    | 8          | 7  | -            | 1                    | 6          | X                                      | -        | X                    | X          |   |
| entgegenkommt                          | 44                                       | 1            | 12                   | 52         | 45                                       | 4            | 5                    | 67         | 2,3                                    | X        | X                    | 28,8       |   |
| innerorts                              | 28                                       | 1            | 4                    | 37         | 28                                       | 1            | 2                    | 47         | -                                      | -        | X                    | 27,0       |   |
| außerorts                              | 16                                       | -            | 8                    | 15         | 17                                       | 3            | 3                    | 20         | 6,3                                    | X        | X                    | 33,3       |   |
| einbiegt oder kreuzt                   | 72                                       | -            | 12                   | 83         | 62                                       | -            | 10                   | 82         | -13,9                                  | -        | -16,7                | -1,2       |   |
| innerorts                              | 57                                       | -            | 6                    | 63         | 43                                       | -            | 5                    | 57         | -24,6                                  | -        | X                    | -9,5       |   |
| außerorts                              | 15                                       | -            | 6                    | 20         | 19                                       | -            | 5                    | 25         | 26,7                                   | -        | X                    | 25,0       |   |
| Zusammenstoß Fzg/Fußg.                 | 33                                       | 1            | 13                   | 21         | 34                                       | -            | 14                   | 23         | 3,0                                    | X        | 7,7                  | 9,5        |   |
| innerorts                              | 33                                       | 1            | 13                   | 21         | 32                                       | -            | 14                   | 21         | -3,0                                   | X        | 7,7                  | -          |   |
| außerorts                              | -  | -            | -                    | -          | 2  | -            | -                    | 2          | X                                      | -        | -                    | X          |   |
| Aufprall auf Hindernis                 | 3  | -            | -                    | 4          | -  | -            | -                    | -          | X                                      | -        | -                    | X          |   |
| innerorts                              | 1  | -            | -                    | 1          | -  | -            | -                    | -          | X                                      | -        | -                    | X          |   |
| außerorts                              | 2  | -            | -                    | 3          | -  | -            | -                    | -          | X                                      | -        | -                    | X          |   |
| Abk. v. Fahrbahn nach rechts           | 40                                       | -            | 11                   | 40         | 41                                       | -            | 13                   | 36         | 2,5                                    | -        | 18,2                 | -10,0      |   |
| innerorts                              | 16                                       | -            | 5                    | 16         | 13                                       | -            | 3                    | 11         | -18,8                                  | -        | X                    | -31,3      |   |
| außerorts                              | 24                                       | -            | 6                    | 24         | 28                                       | -            | 10                   | 25         | 16,7                                   | -        | X                    | 4,2        |   |
| Abk. v. Fahrbahn nach links            | 16                                       | -            | 6                    | 15         | 36                                       | -            | 9                    | 32         | X                                      | -        | X                    | X          |   |
| innerorts                              | 5  | -            | 4                    | 4          | 8  | -            | -                    | 10         | X                                      | -        | X                    | X          |   |
| außerorts                              | 11                                       | -            | 2                    | 11         | 28                                       | -            | 9                    | 22         | X                                      | -        | X                    | X          |   |
| Unfall anderer Art                     | 30                                       | -            | 7                    | 31         | 37                                       | -            | 5                    | 45         | 23,3                                   | -        | X                    | 45,2       |   |
| innerorts                              | 18                                       | -            | 3                    | 18         | 24                                       | -            | 4                    | 31         | 33,3                                   | -        | X                    | 72,2       |   |
| außerorts                              | 12                                       | -            | 4                    | 13         | 13                                       | -            | 1                    | 14         | 8,3                                    | -        | X                    | 7,7        |   |
| <b>INSGESAMT</b>                       | <b>346</b>                               | <b>2</b>     | <b>70</b>            | <b>392</b> | <b>356</b>                               | <b>4</b>     | <b>66</b>            | <b>413</b> | <b>2,9</b>                             | <b>X</b> | <b>-5,7</b>          | <b>5,4</b> |   |
| innerorts                              | 238                                      | 2            | 42                   | 263        | 216                                      | 1            | 34                   | 262        | -9,2                                   | X        | -19,0                | -0,4       |   |
| außerorts                              | 108                                      | -            | 28                   | 129        | 140                                      | 3            | 32                   | 151        | 29,6                                   | X        | 14,3                 | 17,1       |   |